



Características:

Los conos de tráfico marcan una zona de riesgo, pero entre cono y cono queda un hueco abierto. El carrete con cinta reflectante se coloca en la parte superior de cualquier cono estándar y une los puntos con una cinta retráctil, de modo que el perímetro queda cerrado y bien visible de día y de noche.

El cabezal es de PVC de alta resistencia y la cinta, extensible y retráctil, lleva franjas reflectantes rojas y blancas. Dispone de 3 puntos de anclaje y de ganchos adicionales para unir varios carretes, crear cierres más largos o colgar cadenas y luces de aviso.

Especificaciones:

- **Altura:** 200 mm
- **Diámetro interior:** 110 mm
- **Cinta:** 3 m de longitud y 50 mm de anchura, reflectante, con franjas rojas y blancas
- **Cabezal:** PVC de alta resistencia
- **Sistema:** cinta extensible y retráctil
- **Anclajes:** 3 puntos de anclaje y ganchos adicionales para carretes, cadenas o luces de aviso
- **Montaje:** directamente sobre conos de tráfico estándar, sin herramientas
- **Accesorio:** clip de fijación a pared, que se suministra por separado
- **Uso:** interior y exterior

Consideraciones técnicas:

El carrete está pensado para conos de tráfico estándar; si utilizas conos de otro formato, comprueba que la parte superior es compatible con su diámetro interior de 110 mm. Cada carrete cubre un tramo de hasta 3 m, así que la longitud total del cierre determina el número de conos y carretes. Para fijar el extremo de la cinta a una pared o a un soporte metálico necesitarás el clip de fijación.

Aplicaciones:

Se utiliza para delimitar vías de carretillas, zonas peatonales, áreas de producción, almacenes logísticos, muelles de carga y descarga y aparcamientos, así como obras en la vía pública, trabajos de mantenimiento, zonas de riesgo temporal, accesos restringidos y la señalización de incidencias.

