Cinta Extensible para Cono

FICHA TÉCNICA









Características:

Los conos de tráfico avisan de un peligro, pero entre cono y cono queda un hueco por el que pasan peatones y vehículos. El cabezal con cinta extensible se coloca en la parte superior del cono y une los puntos con una cinta continua y muy visible, de modo que el perímetro queda cerrado en pocos segundos.

La cinta, de cosido muy resistente y con resistencia a los rayos UV, mide 9 m y se engancha a otro cabezal en cualquiera de sus 3 ranuras o a la pared. Lleva bloqueador para que no se recoja por accidente y sistema de frenado en la retracción.

Especificaciones:

- **Altura:** 240 mm
- **Profundidad:** 145 mm
- **Cinta:** 9 m de longitud y 50 mm de anchura, con franjas diagonales rojas y blancas
- **Cabezal:** plástico ABS naranja y negro, con 3 ranuras de conexión
- **Bloqueo:** bloqueador que impide la retracción accidental
- **Uso:** interior y exterior
- **Accesorios:** clip de fijación a pared y base para montaje en pared
- **Opcional:** cono de tráfico reflectante homologado BASt TL de 750 mm de altura
- **Opcional:** poste separador Dúmper, pivote todoterreno de 1.000 mm de altura (1.110 mm con el cabezal), Ø 95/130 mm, con base rellenable de Ø 500 mm y elementos reflectantes

Consideraciones técnicas:

El cabezal está pensado para conos de tráfico estándar. Si el suelo es muy irregular o necesitas más estabilidad, el pivote todoterreno Dúmper, diseñado para este cabezal, ofrece una base rellenable más amplia. Con la base de pared también puedes usarlo como punto fijo para cerrar un acceso.

Aplicaciones:

Se utiliza para delimitar vías de paso de carretillas elevadoras, zonas peatonales, áreas de producción, aparcamientos, almacenes y zonas de carga y descarga, así como obras de construcción, actuaciones en la vía pública, trabajos de mantenimiento y puntos potencialmente peligrosos.

FERAX IBERIA, SL
Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es