FERAX

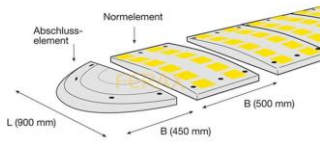
Banda Reductora

FICHA TÉCNICA









Características:

Cuando se quiere moderar la velocidad sin obligar a frenar en seco, la banda reductora es una alternativa más suave que el badén. Su perfil más ancho y progresivo mantiene una velocidad reducida a lo largo del tramo y ofrece un paso confortable, también para ciclistas.

Está fabricada en goma de caucho negra con elementos reflectantes amarillos, con superficie antideslizante y gran resistencia mecánica y a la abrasión. Se monta combinando piezas centrales con piezas finales macho y hembra.

Especificaciones:

- **Material:** goma de caucho de alta resistencia mecánica y a la abrasión
- **Banda 50 – pieza central:** 900 × 500 × 50 mm, negra y amarilla
- **Banda 50 – piezas finales macho y hembra:** 900 × 450 × 50 mm, negras
- **Banda 50 – velocidad de paso recomendada:** 25-30 km/h
- **Banda 75 – pieza central:** 900 × 500 × 75 mm, negra y amarilla
- **Banda 75 – piezas finales macho y hembra:** 900 × 450 × 75 mm, negras
- **Banda 75 – velocidad de paso recomendada:** 15-20 km/h
- **Superficie:** antideslizante

Consideraciones técnicas:

La banda de 50 mm es adecuada para vías con tráfico fluido donde basta con moderar la velocidad, y la de 75 mm para zonas donde se quiere una reducción más marcada. Frente al badén reductor, la banda permite velocidades de paso más altas y resulta más cómoda para turismos, bicicletas y vehículos de emergencia. En la vía pública debe estar correctamente señalizada, por lo que conviene consultar la normativa municipal.

Aplicaciones:

Se instala en calles y vías urbanas, urbanizaciones y calles privadas, aparcamientos, accesos y salidas de recintos, puertos, aeropuertos y zonas logísticas con muelles de carga.

FERAX IBERIA, SL
Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es