



Características:

Cuando un vehículo demasiado alto entra en un garaje, un paso inferior o una nave, el golpe puede dañar la estructura, las instalaciones del techo o el propio vehículo. La barrera de control de gálibo se cuelga a la altura máxima permitida y avisa al conductor antes de que llegue al punto crítico.

Está fabricada en aluminio de sección 150 × 20 mm, con bandas reflectantes que la hacen visible con poca luz. Se suministra con un kit de suspensión de acero galvanizado formado por dos cadenas de 2 metros y sus ganchos de sujeción.

Especificaciones:

- **Material:** aluminio con pintura en polvo
- **Sección:** 150 × 20 mm
- **Longitudes:** 2.000, 2.500, 3.000, 4.000 y 5.000 mm
- **Colores:** rojo y blanco, o amarillo y negro, reflectantes
- **Kit de suspensión:** 2 cadenas de acero galvanizado de 2.000 mm con ganchos de sujeción
- **Uso:** interior y exterior

Consideraciones técnicas:

Elige la longitud según el ancho del acceso, de forma que la barrera cubra todo el carril. La altura a la que se cuelga debe corresponder al gálibo real del paso, y conviene situarla con suficiente antelación para que el conductor pueda detenerse antes del obstáculo. Si buscas una solución más económica para accesos estrechos, el limitador de altura de PVC es una alternativa.

Aplicaciones:

Se instala a la entrada de garajes y aparcamientos subterráneos, pasos inferiores y túneles, bajo puentes, en naves industriales y en cualquier acceso con una altura limitada.

