



Características:

Subir un vehículo a una acera o a un muelle bajo sin rampa daña los bajos, las llantas y el propio bordillo. La rampa salva bordillos ofrece una subida corta y firme, que ocupa poco espacio y permite el paso de turismos y también de vehículos industriales.

Está fabricada en goma de caucho de gran resistencia mecánica y a la abrasión, con superficie rugosa antideslizante y bandas amarillas reflectantes. Dos canaletas en la parte inferior dejan correr el agua de lluvia para que no se acumule, y también sirven para pasar cables.

Especificaciones:

- **Material:** goma de caucho
- **Altura máxima:** 100 mm o 150 mm
- **Longitud:** 600 mm
- **Anchura:** 300 mm (versión de 100 mm) o 360 mm (versión de 150 mm)
- **Peso:** 11 kg o 20 kg
- **Carga máxima:** hasta 40 t
- **Color:** negro con bandas amarillas reflectantes
- **Canaletas inferiores:** 2, de 25 × 30 mm (versión de 100 mm) o 30 × 35 mm (versión de 150 mm), para drenaje o paso de cables
- **Accesorio:** pieza final con acabado curvo para cada versión

Consideraciones técnicas:

Elige la altura según la del bordillo: la rampa debe quedar a ras de su borde superior. Si el desnivel es de 75 mm o menos y buscas una subida más suave, la rampa para aceras, de 1 metro de longitud, es más cómoda para sillas de ruedas y carretillas. Las piezas finales curvas rematan los laterales cuando se colocan varias rampas en línea.

Aplicaciones:

Se usa en accesos a garajes, naves y almacenes sobre bordillo, en obras y trabajos en la vía pública, en ferias y mercados, y en cualquier entrada o salida donde vehículos o equipos de manutención tienen que salvar un bordillo.

