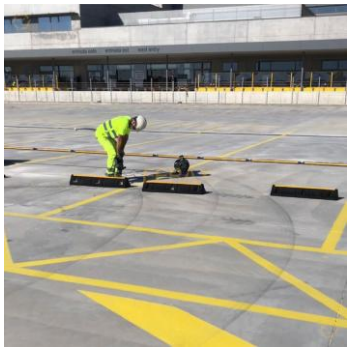
FERAX

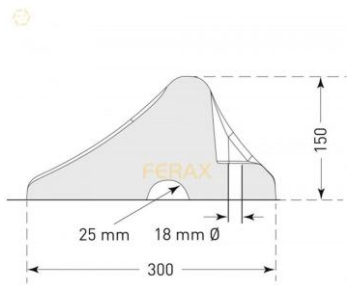
Tope de Rueda Camión

FICHA TÉCNICA









Características:

En las maniobras de aparcamiento de camiones y autobuses, un pequeño exceso al dar marcha atrás puede acabar en un golpe contra un muro, un muelle o una instalación. El tope de rueda para camión marca el punto exacto de parada y absorbe el impacto de vehículos de gran tonelaje sin dañar las ruedas.

Es un bordillo de goma de caucho mixta (virgen y reciclada) de diseño robusto, que también actúa como calzo para evitar que la rueda se desplace. Incorpora en la parte superior una banda reflectante amarilla bien visible y, en la parte inferior, una canaleta de 25 mm para drenar el agua de lluvia o pasar cables de hasta 20 mm de diámetro.

Especificaciones:

- **Material:** goma de caucho mixta (virgen y reciclada) con tratamiento anti-UV
- **Longitud:** 1.000 mm
- **Altura:** 150 mm
- **Anchura:** 300 mm
- **Peso:** 26,5 kg
- **Señalización:** banda reflectante amarilla conforme a **BASt 2008 1VF 05:04**
- **Canaleta inferior:** para drenaje o paso de cables de hasta Ø 20 mm
- **Resistencia:** temperatura, rayos UV y aceites
- **Fijación:** 6 tacos de fijación incluidos, para hormigón o asfalto

Consideraciones técnicas:

Lo habitual es fijarlo con los 6 tacos incluidos sobre hormigón o asfalto. En suelos poco porosos, donde el anclaje mecánico es más difícil, también se puede instalar con cola adhesiva. Para turismos y furgonetas, el tope de parking es más ligero y económico.

Aplicaciones:

Se instala en aparcamientos de camiones y autobuses, zonas de carga y descarga, áreas de descanso, cocheras, talleres de revisión, mantenimiento y pintura de vehículos pesados, y centros logísticos.

FERAX IBERIA, SL
Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es