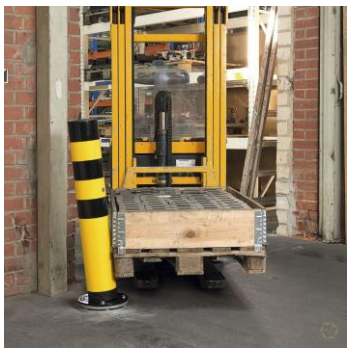
FERAX

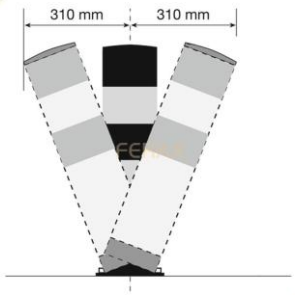
Bolardo Flexible Giratorio

FICHA TÉCNICA









Características:

Un bolardo rígido detiene la carretilla, pero en el golpe sufren el vehículo, la carga y el propio anclaje. El bolardo flexible giratorio amortigua el impacto: se inclina y gira sobre su eje a la vez, de modo que también absorbe los golpes laterales y los roces, y después vuelve solo a su posición original.

Es una variante del bolardo metálico flexible. Está fabricado en acero de alta calidad, con un muelle interior de acero que absorbe el impacto de forma progresiva y una base giratoria con 6 rodamientos rígidos de bolas que soportan cargas radiales y axiales.

Especificaciones:

- **Alturas:** 700 y 1.000 mm
- **Diámetro:** 159 mm
- **Espesor:** 4,5 mm
- **Inclinación máxima:** 25º, con recuperación automática
- **Base giratoria:** 6 rodamientos rígidos de bolas
- **Placa base:** Ø 270 mm, 35 mm de espesor (doble placa del sistema giratorio), con 4 taladros
- **Fijación:** placa base atornillada o base empotrable al suelo (tornillos incluidos)
- **Acabado:** acero con pintura en polvo amarilla y bandas negras

Consideraciones técnicas:

Si los impactos llegan sobre todo de frente, el bolardo metálico flexible suele ser suficiente; el giratorio está pensado para puntos donde las carretillas rozan o golpean de lado, como esquinas, giros y accesos estrechos. Para impactos muy fuertes de vehículos pesados, los bolardos industriales rígidos ofrecen más resistencia.

Aplicaciones:

Se instala para guiar y restringir el paso de carretillas elevadoras, montacargas y otros vehículos industriales, y para proteger muelles de carga, accesos a naves, esquinas de edificios, maquinaria, puertas industriales y cuadros eléctricos.

FERAX IBERIA, SL
Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es