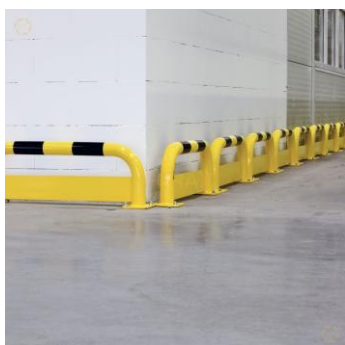




### Características:

Una barrera de protección convencional detiene el vehículo, pero no siempre la horquilla ni la carga: si el impacto se produce a la altura de los tubos, las horquillas pueden pasar por debajo o entre ellos y llegar a lo que se quería proteger. La barrera antiempotramiento resuelve este problema con una placa metálica de 3 mm de espesor, integrada en la estructura, que actúa como escudo frente a carretillas elevadoras, transpaletas manuales y eléctricas y otros vehículos de manutención.

Está fabricada en acero de alta resistencia, con codos curvados sin soldadura que evitan puntos débiles, y acabado amarillo con bandas negras para que la zona protegida se identifique a simple vista.

### Especificaciones:

- **Longitud:** 750 y 1.000 mm
- **Versión esquinera:** 600 × 600 mm
- **Altura:** 350 y 600 mm
- **Placa de protección:** 150 y 400 mm de altura, 3 mm de espesor
- **Tubo:** Ø 76 mm, 3 mm de espesor
- **Placa base:** 160 × 140 mm, 10 mm de espesor, con 4 taladros
- **Acabado:** acero con pintura en polvo amarilla y bandas negras, para interior

### Consideraciones técnicas:

La altura de la barrera y de la placa debe elegirse según la altura a la que trabajan las horquillas y la carga habitual en esa zona: la versión de 350 mm protege la parte baja, y la de 600 mm cubre impactos a mayor altura. Conviene también revisar el tipo de suelo, ya que la fijación se realiza mediante placa base atornillada al pavimento.

### Aplicaciones:

En almacenes y centros logísticos se utiliza para proteger los bastidores laterales y las cabeceras de las estanterías de paletización, y en zonas de producción, para resguardar maquinaria, cuadros eléctricos e instalaciones expuestas al paso de carretillas. También es habitual en muelles de carga y descarga, junto a paredes, puertas y elementos estructurales, y en pasillos y cruces, donde la versión esquinera protege esquinas y salientes.

