



Características:

En muchas naves no hace falta una barrera alta, sino un elemento que marque con claridad por dónde deben circular las carretillas y que las detenga si se desvían. La barrera bordillo cumple esa función: señala el límite de la vía, actúa como tope de rueda y resiste los golpes de horquillas, laterales y contrapesos.

Con solo 86 mm de altura, los peatones pueden pasar por encima para acceder a la zona protegida. Está fabricada en acero con acabado amarillo y bandas negras, y cuenta con versión esquinera para rematar las esquinas.

Especificaciones:

- **Longitud:** 400, 800 y 1.200 mm
- **Versión esquinera:** 638 × 638 mm
- **Altura:** 86 mm
- **Tubo:** Ø 76 mm, 3 mm de espesor
- **Placa base:** 130 × 70 mm, 10 mm de espesor, con 2 taladros
- **Acabado:** acero con pintura en polvo amarilla y bandas negras, para interior
- **Opcional:** otras medidas bajo pedido

Consideraciones técnicas:

La barrera bordillo guía y frena a la rueda, pero por su altura no detiene la carga ni las horquillas elevadas. Si detrás hay estanterías, máquinas o paredes que pueden recibir golpes a mayor altura, conviene combinarla o sustituirla por una barrera más alta.

Aplicaciones:

Se utiliza para delimitar y separar las vías de circulación de carretillas y transpaletas en naves industriales y almacenes, y para proteger pasillos, paredes, maquinaria, puertas automáticas y otras instalaciones a ras de suelo.

