



Características:

Una bajante o una tubería golpeada por un vehículo puede provocar fugas, filtraciones o la interrupción de un suministro, con reparaciones que suelen ser más caras que la propia protección. Esta barrera envuelve el conducto y recibe el golpe antes de que llegue a él, tanto en fachadas exteriores como en el interior de naves y parkings.

Está fabricada en acero galvanizado en caliente con pintura en polvo, codos sin soldadura y acabado amarillo con bandas negras de alta visibilidad.

Especificaciones:

- **Altura:** 1.000 y 1.500 mm
- **Medidas exteriores:** 350 × 300 mm (ancho × fondo)
- **Medidas interiores:** 250 × 275 mm (ancho × fondo)
- **Tubo:** Ø 48 mm, 2 mm de espesor
- **Placa base:** 150 × 50 mm, 5 mm de espesor, con 2 taladros
- **Montaje:** en pared, o en pared y suelo
- **Acabado:** acero galvanizado en caliente con pintura en polvo amarilla y bandas negras, para exterior

Consideraciones técnicas:

El montaje en pared y suelo es el recomendado cuando la tubería o la bajante entra en el suelo, ya que protege también la parte inferior, que es la más expuesta. El montaje solo en pared es adecuado cuando el conducto queda a cierta altura o termina en la fachada.

Aplicaciones:

Se utiliza en parkings y garajes para proteger bajantes y tuberías en paredes y columnas, y en fachadas de naves, para bajantes pluviales y canalones situados en zonas de maniobra. En almacenes y plantas de producción protege conducciones de agua, gas o aire comprimido expuestas al paso de vehículos.

FERAX IBERIA, SL

Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es

