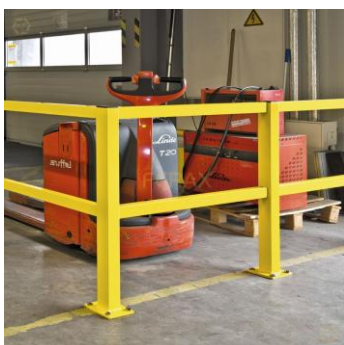


Características:

Organizar un almacén o una nave pasa por separar físicamente los recorridos de las personas de los de las carretillas, y por proteger los puestos de trabajo, las zonas de clasificación y las máquinas que están junto a las vías de circulación. La barrera peatonal S-Line es un sistema modular de postes y barras horizontales que permite crear esos recorridos y perímetros a medida.

Está fabricada en acero de alta calidad y cuenta con marcado de calidad TÜV NORD. Postes y barras se unen con tornillos Allen de cabeza plana (incluidos), lo que permite desmontar las barras con facilidad para tareas de mantenimiento o reparación.

Especificaciones:

- **Postes:** 70 × 70 mm, 3 mm de espesor, altura 1.000 mm
- **Placa base:** 140 × 160 mm, 10 mm de espesor, con 4 taladros
- **Barras horizontales:** 60 × 40 mm, 3 mm de espesor
- **Longitud de barras:** 1.000, 1.200, 1.500 y 2.000 mm
- **Fijación:** tornillos Allen de cabeza plana (incluidos)
- **Acabado interior:** acero con pintura en polvo amarilla RAL 1023
- **Acabado exterior:** acero galvanizado en caliente con pintura en polvo amarilla RAL 1023
- **Calidad:** marcado TÜV NORD
- **Opcional:** bases flexibles que permiten inclinar la barrera hasta 10° tras un impacto
- **Puertas:** puerta batiente lateral (905 × 520 mm, 2 mm de espesor) con cierre manual (180°) o automático con resorte de gas (90°), y puerta corredera (1.000 × 1.680-2.530 × 200 mm, set con 2 postes, 2 barras y guía)

Consideraciones técnicas:

La S-Line está pensada para separar recorridos y proteger puestos de trabajo. Si la barrera va a estar junto a vías con tráfico intenso o impactos fuertes, es más adecuada la X-Line, con postes y barras de mayor sección. Para los accesos peatonales, la puerta corredera ocupa menos espacio al abrir que la batiente.

Aplicaciones:

Se utiliza para delimitar vías de paso peatonal, zonas de carga y descarga, rampas, pasillos y accesos de la nave, y para crear perímetros de seguridad alrededor de máquinas, líneas de proceso, almacenamientos intermedios y puestos de trabajo.

