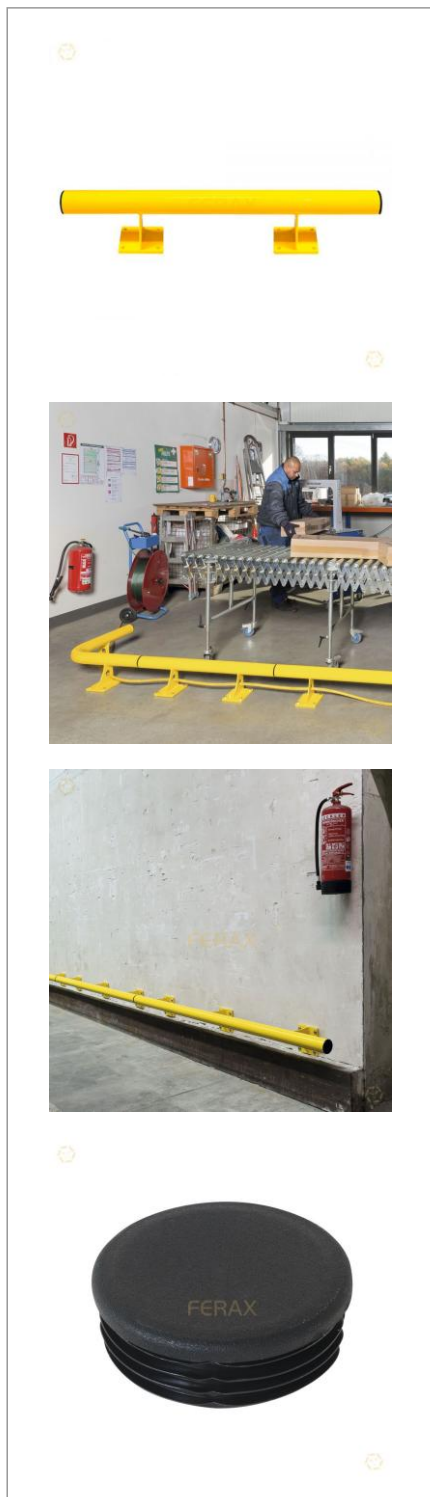




Características:

Muchos de los golpes que sufren las paredes, las máquinas y los pasillos de una nave se producen a muy poca altura: las ruedas, las horquillas bajas o la base de las transpaletas. La barrera rodapié protege esa franja inferior con una estructura de acero de solo 200 mm de altura, que los peatones pueden pasar fácilmente para acceder a la zona protegida.

Puede instalarse en tramos separados o formar una barrera continua uniendo los tramos con piezas de unión, y cuenta con versión esquinera para rematar las esquinas. El pie de la barrera incorpora un orificio por el que pueden pasar cables o tubos.

Especificaciones:

- **Longitud:** 1.000, 1.500 y 2.000 mm
- **Versión esquinera:** 638 × 638 mm
- **Altura:** 200 mm
- **Tubo:** Ø 76 mm, 3 mm de espesor
- **Placa base:** 160 × 140 mm, 10 mm de espesor, con 4 taladros
- **Pasacables:** orificio para cables o tubos de hasta Ø 48 mm
- **Acabado:** acero con pintura en polvo amarilla RAL 1023, para interior
- **Accesorios:** pieza de unión y tapa final en negro RAL 9005 (se suministran por separado)
- **Opcional:** base flexible que permite inclinar la barrera hasta 10° tras un impacto, y otras longitudes bajo pedido

Consideraciones técnicas:

Si vas a formar una línea continua, calcula las piezas de unión necesarias entre tramos y las tapas finales para los extremos, ya que se suministran por separado. En zonas donde los golpes son frecuentes, la base flexible opcional ayuda a amortiguar los impactos.

Aplicaciones:

Se coloca a lo largo de paredes y tabiques en los pasillos de circulación de carretillas, y alrededor de maquinaria que debe seguir siendo accesible para el personal. Con la versión esquinera se protegen las esquinas, y también se utiliza para delimitar zonas de trabajo sin bloquear el paso peatonal.

FERAX IBERIA, SL

Cal Gabatx, s/n · 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
info@ferax.es · T +34 932 750 938 · www.ferax.es

