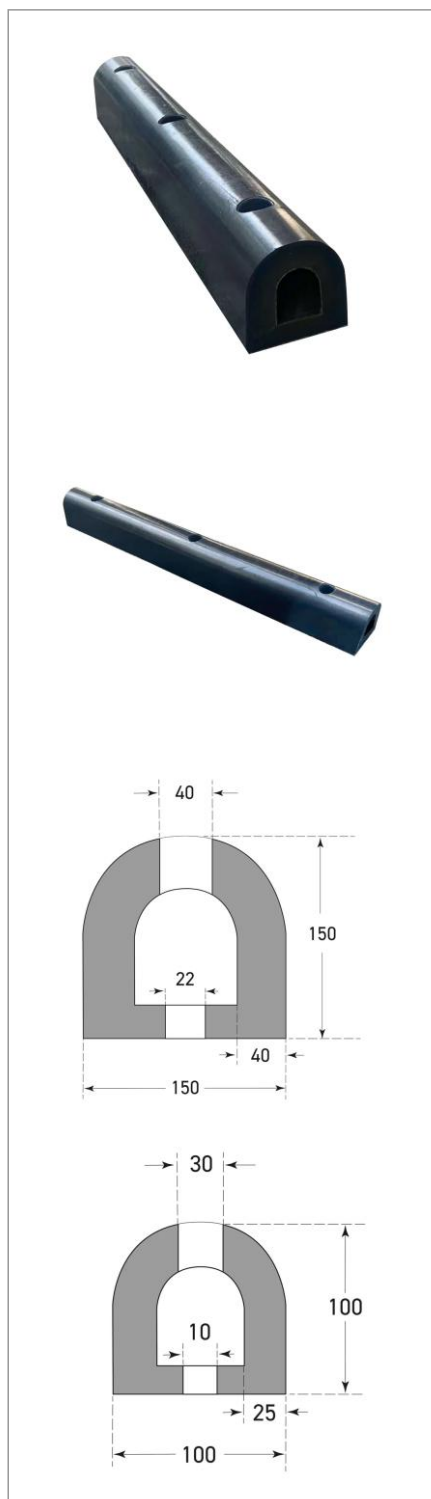




Características:

En muelles de carga y zonas de maniobra, los camiones golpean una y otra vez el borde del muelle, las paredes y las estructuras cercanas. Cada golpe deteriora la superficie, y la reparación suele costar mucho más que protegerla. Este tope parachoques de goma se fija directamente sobre la superficie y recibe el impacto en lugar de la pared.

Su perfil hueco en forma de D se deforma ante el golpe y absorbe la energía del impacto, incluso con cargas elevadas. La goma negra lleva integrada una pletina de acero que refuerza la pieza y reparte el esfuerzo en los puntos de anclaje, y resiste tanto en interior como a la intemperie.

Especificaciones:

- **Material:** goma negra con pletina de acero integrada
- **Perfil:** hueco, en forma de D
- **Modelo 100:** 900 × 100 × 100 mm, paredes de 25 mm, pletina de acero de 890 × 40 × 5 mm, 9,6 kg
- **Modelo 150:** 900 × 150 × 150 mm, paredes de 40 mm, pletina de acero de 890 × 50 × 5 mm, 20 kg
- **Fijación:** 3 tacos largos con tornillos M8 × 120 mm incluidos
- **Uso:** interior y exterior

Consideraciones técnicas:

El modelo de 150 mm, con paredes de 40 mm, es el adecuado para muelles de carga y zonas con impactos fuertes de camiones; el de 100 mm encaja donde los golpes son más moderados o el espacio es más reducido. Colócalo a la altura a la que el vehículo toca la pared o el muelle y, si necesitas proteger un tramo largo, instala varias unidades en línea. Los tacos y tornillos incluidos están pensados para hormigón u otro soporte resistente.

Aplicaciones:

Se instala en muelles de carga y zonas de descarga, en las paredes y estructuras de naves y almacenes expuestas al tráfico de vehículos, y en talleres de carrocería. Por su resistencia a la intemperie, se utiliza también en el sector naval, en amarres y en instalaciones portuarias.

